

中國 2010 年上海世博會 3 日遊攻略

繼 2008 年北京奧運會之後，中國舉辦的又一盛會，2010 年世博會即將在上海舉行。預計將有超過一億人次的觀眾將親臨現場目睹偉大中華民族的復興。今天，灑灑網請來了上海世博會展示中心首席金牌講解員——《問不倒·倪》給各位詳細介紹一下參觀世博會的注意事項和《世博園三日遊》的攻略。

參觀世博會，大家首先要明確一點的是園區的開放時間：

世博會園區開放時間是 9：00～24：00，共 15 個小時。而各參展方展區開放時間（即開館時間）為 9：30～22：30，共 13 個小時。每天，園區 21：00 禁止入場，大多數展館在 22：00 禁止入館。若在平日（2010 年 5 月 4 日～2010 年 9 月 30 日；2010 年 10 月 8 日～2010 年 10 月 24 日）晚上 17 點後參觀，可在園區各進口處當場購買夜票，票價為 90 元人民幣，同樣在 21：00 禁止入園。

可能大家會有一個疑問，在早上 9：00～9：30，晚上 22：30～24：00 這段時間場館不開放，遊客能做什麼？其實，世博會不僅僅看的是展覽，園區每天都會有超過 100 場的文化演出活動，在這些活動中，最為精彩的是每天的開園、閉園儀式。在整個世博會會期（184 天）中，每個國家還會有國家館日活動。開園儀式和大多數的國家館日開幕式都是在 9：00～9：30 舉行，所以建議大家在 8：30 左右到達園區，9：00 準時進園參觀。

第二，大家會問怎麼到達世博會園區？

世博園區的交通非常發達，園區有 13 個出入口，浦東 5 個，浦西 3 個，黃浦江沿岸水上入口 4 個，還有一個軌道交通出入口。

浦東的陸上出入口分佈在後灘、園一路附近；長青路、耀華路；耀華路、上南路；雲台路、浦東南路；白蓮涇、世博大道（浦明路）、沂林路。

浦西的陸上出入口分佈在魯班路、龍華東路；西藏南路、中山南一路；半淞園路、保屯路、望達路。

水上的出入口叫做《水門》，分別位於：其昌棧（團隊）、秦皇島路（團隊）、十六鋪（團隊），東昌路水門（散客）。

軌道交通的出入口為地鐵 13 號線馬當路站，具體位置在馬當路、徐家匯路附近，上海地鐵 9 號線可以在馬當路站直接換乘到 13 號線經安檢進入園區。據悉，馬當路站屆時會有 500 個閘機哦！

說了這麼多，還是沒能告訴大家怎麼去園區。哈哈！

先說上海的地鐵吧。地鐵 6 號線高科西路站可以與地鐵 7 號線換乘，在那裡出站，有短駁巴士接送遊客前去世博園區。

地鐵 7 號線 後灘站 出站就是世博園區進口。長青路站與規劃中的 13 號線換乘，也是一個園區出入口。耀華路站與 8 號線換乘，出站是世博軸的起點，世博園區最大的主出入口就在那裡！雲台路下車出站，可以進到亞洲展區。高科西路可換乘 6 號線，有短駁巴士送至白蓮涇出入口。

地鐵 8 號線在西藏南路站可換乘 4 號線，出站是世博浦西園區最大出入口——西藏南路出入口。而在與 7 號線換乘的耀華路站下車是世博園區浦東的最大出入口上南路出入口。

地鐵 9 號線在馬當路站與世博專線地鐵 13 號線實現換乘，可在站內直接經安檢乘地鐵進園參觀。

地鐵 13 號線是世博專用地鐵，憑世博門票可免費乘坐。世博會期間只開放 3 站——馬當路站、盧浦大橋站、世博園站。馬當路站靠近徐家匯路，是園區唯一的地鐵出入口，有大約 500 個安檢閘機。而盧浦大橋站和世博園站都位於圍欄區之內，主要供進園遊客來往浦東、浦西兩岸園區參觀。

在金山、奉賢、青浦和崇明的遊客可以通過遠郊接駁專線巴士至軌交 7、8、9 號線沿線，通過換乘地鐵到達園區。

另外，上海有近 90 多條公交線路可到達世博會園區，公交部門還會開設大站線路，主要有：17、18、36、43、45、65、66、82、89、96、253、610、614、733、802、806、869、871、910、周南線等。

在上海各大交通樞紐，公交部門會設立 16 條世博專線，通往後灘、上南路、白蓮涇出入口。

如果跟著指定世博遊旅行社參觀的話，還會有旅遊包車，包括上海各大旅遊集散中心，上海賽車場等都會有旅遊包車及省際旅遊包車前往園區。旅行社還可以通過其昌棧、秦皇島路、十六鋪水門乘船進入園區。而散客觀眾要想通過水門前往園區只能通過東昌路水門。另外，水上遊船費用是不包含在門票內的。

在這裡，我要請大家注意，如果沒有獲得許可，世博園區外 500 米至 1.5 公里的範圍內是不允許私家車和計程車通行的。全市有 4000 輛世博專屬計程車統一調度可進入先行區，21：00 之後，管控區對所有計程車開放。

好了，說了那麼多，大家應該對整個世博會的開放時間和進出交通有了一個大致的瞭解了吧！現在正式給大家介紹一下世博會 3 日遊的行程。

第一天

8：30 來到耀華路出入口排隊等候入場。9：00 準備進場之後先到入口處的預約

機前預約中國館的參觀時間。

散客參觀園區各展館都是現場預約，如果是跟著旅行社的話就省去了預約的麻煩。像中國館這樣超級熱門的場館，主辦方是實行 100%預約制度的，所以進園先預約，免得不能參觀留下遺憾。 園區各出入口共有 200 台預約機，進門問一下志願者就知道在哪裡，當然在預約機旁也有志願者會教你怎麼操作，帶好有效證件和門票就行。

預約完畢之後你就可以放心地進行一天的參觀了。 進園從世博軸上走到底就是慶典廣場，在那裡有盛大的開園儀式。 看完之後去世博中心，每天的國家館日開幕式在那裡舉行，運氣好的話還可以見到某位國家領導人或者某位大明星。

看過世博中心之後可以去主題館，那裡有 4 個場館，分別是城市人館、生命館、地球館、公眾參與館。 這幾個場館雖然都在一個建築中，但是要分開排隊，一般選擇排隊較少的先參觀，沒有必要浪費寶貴的時間。 在這裡要告訴大家的是，原則上園區裡每個場館都有兩條參觀路線，快速通道是給走馬觀花的遊客專用，建議大家在主要場館及各國自建館中走慢速通道。

城市人館中的生命·陽光館值得一看，是世博會歷史上第一座殘疾人館，志願者和講解員都是殘疾人。

地球館裡有個天橋，下面是個地球，往前繼續參觀你會發現地球裡是個大型的球幕電影院。

參觀完主題館應該時值中午用餐時間。 如果剛才是從世博中心走向主題館的話，你一定會發現在世博中心和主題館之間有條中華美食街，在那裡中國 31 個省、市、自治區、直轄市的特色美食，中華料理的 8 大菜系應有盡有。 雖然有部分免費試吃，但是人會很多，大家還是付費找個座位吧，前提是有座的話。

吃飽了，可以去演藝中心看演出，順便吹吹空調休息一下。 東方歌舞團每天在演藝中心有兩場免費演出，大家去之前查下時間就行。

演出看完從演藝中心可以往中國館方向走，先看到臺灣館，那建築怎麼看都像抽水馬桶，不過裡面的 LED 球幕天燈算是亮點。 這建築的設計師曾經設計過臺北 101 大廈。

此時的時間一般是 13:30 左右，去中國館排隊吧。 中國館排隊少則 45 分鐘，多則 2 小時以上，大家要做好準備。 不過因為中國館的獨特設計，所以排隊的時候你會發現陽光都被中國國家館擋住了，這叫《自遮陽》，中國國家館設計時就考慮到大家排隊的情況了。

等你進場之後去乘電梯，最先來到的是 49 米那層。 那裡有幾個亮點，一是周圍一圈像東方明珠一樣的鋼化玻璃地板，腳下就是等候廣場，好高！ 第二，有部很好看的電影，一定一定要看，那是陸川拍的。 陸同學就拍過三部電影——一部《可哥西裡》，一部《南京！南京！》，另外一部就是中國國家館裡的這部了。

另外，49 米這層還有個《清明上河圖》，100 多米寬呢！ 裡面的人還會走動。

看完 49 米可以去 41 米那層。 那裡是乘坐軌道遊覽車參觀的，排很長的隊大家也要去坐坐，感覺是不同的哦！

最後是 33 米那層，介紹未來中國低碳城市的，看看自己未來生活在怎麼樣的環境中。

參觀完中國國家館之後，建議大家去旁邊的省市區館，各個省區市都會在裡面有 600 平方米的空間，各具特色。 如果感興趣可以多呆一些時間，不感興趣就走馬觀花看看吧。出來去澳門館和香港館，同樣是 600 平方米，但是要仔細參觀。尤其是澳門館，最上面可以躺在地上看天花板放電影。

參觀完咱中國的展館之後又回到了門口，千萬別出去哦。 休息一下之後往東走去阿曼館、巴基斯坦館、以色列館，順帶著看看斯里蘭卡館。 不認識路找志願者，他們會告訴大家怎麼走的，前三個是自建館，仔細參觀，斯里蘭卡是租賃館，稍顯遜色些。

看完過馬路去尼泊爾館，那裡有千年佛舍利。 印度館就在尼泊爾館旁邊。 之後看到的是沙特館，這可是外國館中投資最大的，人家花了 13 億元人民幣呢！ 在沙特館裡有全球最大的 IMAX 影院，比和平影都那個大多了！ 我推薦大家一定要去沙特館看看。

看完沙特去亞洲聯合館，走馬觀花略一遍，之後去摩洛哥館。 摩洛哥館是個玻璃盒子，而且是非洲國家，體驗一下異域風情吧！ 摩洛哥旁邊的土庫曼斯坦和卡塔爾館都是租賃館，可以簡單參觀，接著看到的就是《沙丘》——阿聯酋館。阿聯酋館值得一看，世博會結束後會拆運回去，在阿布達比重新搭建起來，如果現在不看以後就去阿聯酋看吧！

夕陽西下，您可以休息一下，買點吃的，園區裡的自來水都可以喝，每走 5 分鐘就有一個餐飲店，所以很方便。

接著就當傍晚散步去看黎巴嫩、伊朗、朝鮮、亞洲聯合館、烏茲別克斯坦館。看完你就來到了哈薩克斯坦館，也是個自建館，雖然不大，但本人堅持自建館都要看。

過馬路是有兩個值得一看的場館——日本館和韓國館。 在他們之間隔了越南館和亞洲聯合館，不是挺好看，走馬觀花吧。 日本館和韓國館夜景不錯，又靠近黃浦江，是世博公園和白蓮涇公園的交界處，夏天的晚上吹吹江風是很甜蜜的事情。

沿著世博大道往演藝中心走，如果運氣好會有巡遊，沒有的話也不必遺憾，走到慶典廣場看閉園儀式吧！第一天的行程就是這樣！

第二天

第二天的行程我還是建議大家在 8:30 就到達園區，推薦從長青路大門進入園區參觀。進園第一件是還是預約，推薦大家預約美國、英國、法國、瑞士館，預約時間可選擇在下午或晚上。

從長青路出入口進園右手是泰國館，很好找，濃郁的泰國風情，裡面有個吉祥物，綠色的，叫《阿泰》，可以跟他拍照留念，大致流覽之後出館繼續參觀。在泰國館前面鐵鏽一樣的大建築就使澳大利亞館，澳方對參展世博會挺重視，值得一看。在澳大利亞右手邊圓形的音樂盒一樣的建築是新加坡館，場館不大，頂層有花園，可以休息，廣場上還有音樂噴泉。新加坡館旁邊是馬來西亞館，東南亞典型建築，裡面有舞臺可以看演出，是馬來西亞 47 個民族的舞蹈，另外還有一些馬來西亞旅遊城市的介紹。看完之後就來到了新西蘭館，還沒進館就能看見毛利舞表演。進去你會被美麗的新西蘭風景吸引，因為場館的特效是《指環王》特效團隊做的，身臨其境。出新西蘭館找一找旁邊有很多竹子穿屋頂而出的建築，那就是印尼館，從新西蘭館到印尼館隔了個柬埔寨館，因為是租賃館，可看可不看。其實印尼館也只需要拍拍照就行。參觀完印尼館，你可以去國際組織聯合館、汶萊館、菲律賓館，你會發現已經繞了一圈，這是在休閒廣場休息一下，吃些東西。

直接，請各位上高架步道，往黃浦江方向走，看到藍色的 UN 館就下去，那是聯合國聯合館，一定要看的。旁邊的世界氣象組織館是最精彩的，那是唯一的國際組織自建館，天氣好的話可以看到場館外面有彩虹。再往前走紅十字館，也值得一看，白色帳篷一樣的建築。旁邊淡藍的建築是太平洋聯合館，走馬觀花掠過。出門是主題廣場，看看演出。往聯合國館方向走是兩個租賃館——世界貿易館和國際資訊館，人少的話就去看看吧。

參觀到這裡，應該是中午了，請大家吃飽喝足，因為下面的旅程很精彩。越過聯合國館旁邊的馬路（長青路），看到有個藤條籃子，那就是西班牙館，一定要看的。門口休閒廣場旁是摩納哥和塞爾維亞館，都是租賃館，你可以不看。但是休閒廣場另一邊是比利時-歐盟館，裡面有免費吃巧克力，如果你做好功課去，還可以參加關於歐洲知識的競答，每週會抽鑽石給你，每月會抽出大獎送你去歐洲旅行。比利時旁邊是波蘭，也要看，像個剪紙包裝的盒子，上面有咖啡館的。波蘭館旁邊，靠黃浦江的一邊有纜車坐，就是瑞士館，個人以為纜車是其唯一亮點，IMAX 沒有沙特館大，內容也不好看。不過瑞士館外立面會閃光，大家用照相機閃光燈對著它照吧，它會把風能、光能轉化成電能的。瑞士館旁邊是法國館，裡面有很多藝術珍品，包括羅丹的《青銅時代》等等。另外還會有 2010 對新人在裡面舉辦大型婚典。法國館旁邊靠波蘭館那面是德國館，裡面有個球，你喊響點就會擺動，互動展項很多，大家收好相機，防備小偷，到裡面好好玩吧。

參觀完德國館之後過北環路去愛爾蘭館，走馬觀花看一看之後去挪威館。挪威館不大，是樹和膜的結構，旁邊是烏克蘭和冰島，都不大，看看也不浪費時間。再過去就是瑞典館，4 個盒子建議都走一走，下來看到的是丹麥館。丹麥館的

自行車可以體驗下，500 輛自行車都只有前剎車，只要你往後踩踏板就是後剎車了。丹麥館裡還有小美人魚雕像，那可是人家國寶，一定一定要去看的。丹麥館旁邊是芬蘭館，芬蘭對世博會也很重視，服務和展品都不會差的，北歐人都不差錢。丹麥館和芬蘭館對面是拉脫維亞館和愛沙尼亞館，如果累了在休閒廣場休息完可以去看看。

參觀完芬蘭館，過高架步道，去對面的葡萄牙館、斯洛伐克館、捷克館，這些都是租賃館，其中捷克還算不錯的。捷克館過去就是歐洲聯合一館和二館，匈牙利館、波黑館和白俄羅斯館都在周圍，這組展館都是租賃館和自建館，如果大家時間不夠可以不去看。

看完匈牙利館，過西營路，是加勒比聯合館，對面是古巴館，都可以掠過。古巴館過去是委內瑞拉館，進去 8 字形繞一圈出來就是智利館，裡面有口井，拍照留念吧，因為地球另一面就是智利。智利旁邊是墨西哥，累了去風箏林休息，場館卻是在地底下，很涼快呦！過了墨西哥館去加拿大館，加拿大館有太陽馬戲看，很精彩。加拿大館過去是秘魯館，有美食呦！而後是哥倫比亞館和巴西館，如果 6 月去，巴西館裡有世界盃比賽的轉播、重播。出了巴西館看到美國館了吧？先別去，先去中南美洲聯合館，以前上海第三鋼鐵廠的厚板車檢改造的，很有韻味的場館。然後你可以去美國館參觀，進口有瀑布和大螢幕，美國來次世博會真是不容易，差點缺錢不來了，所以一定要看。

這時，你應該吃晚飯了，美國館有餐廳，周邊配套服務也不少，你可以自己選擇。

看完美國館是一連串的租賃館：阿根廷、斯洛文尼亞、南非、埃及、突尼斯、阿爾及利亞、安哥拉、尼日利亞、利比亞、立陶宛、克羅地亞館。草草看完之後去俄羅斯館吧，有 12 座花瓣塔樓的童話世界。然後看到有個切開的青蘋果，到裡面去看場電影，那是羅馬尼亞館。羅馬尼亞館參觀完是奧地利館，接著是荷蘭館，再是盧森堡館，雖說是自建館，但走馬觀花看一看吧。義大利是很不錯的場館，如果你自己看會發現，建築材料是透明混凝土，半透明的呦！旁邊就是璀璨的英國館，雖然很小，但真的很漂亮，幾萬個發光觸鬚隨風擺動，沒去就可以想像什麼樣了。

最後，去非洲聯合館結束一天的行程吧，裡面有非洲集市，還能買些紀念品。出館會看到一個占地 10 公頃的遊樂場，其實沒什麼好玩的，2014 年去迪士尼玩吧！過去是市中心唯一的濕地公園——後灘公園，適合談戀愛的情侶，不過夏天蚊子挺多。

從後灘出門就是地鐵 7 號線，第二天的旅程就到此結束了。

第三天

在前兩天的旅程中，大家已經把世博會浦東園區的展館都走邊了。很多人都認為浦西的展館不是重點，其實只要你瞭解世博會，你就會發現企業館在世博會上

也扮演過很重要的角色，同時這次世博會組織者還為大家提供了一個叫做《城市最佳實踐區》的地方，讓大家瞭解各國爲了提高城市生活品質所做的努力。

第三天還是希望大家 8:30 即到園區入口。乘地鐵 8 號線在西藏南路站下車就是浦西世博園區最大的出入口了。

進去先看到的老廠房改建的江南造船博物館，通俗的講就是中國船舶企業館。在裡面可以看到中國的制船歷史，還有鄭和寶船的模型，400 多年前鄭和的艦隊是天下無敵啊，什麼哥倫布、麥哲倫都是後來者。

從中國船舶館出來後往南浦大橋方向走，先去中國民營企業館，阿裡巴巴、紅星美凱龍這樣的民營企業會在裡面聯合參展。而後是萬科館，作爲中國最大的房地產商，的確相當的有錢啊！那館是麥垛壓制而成的，可以去看看 2049 年中國城市的模樣。萬科的旁邊是遠大館，這個空調企業很神奇，場館的建築構思和設計都體現了環保，短時間內就可以把場館建造完成，另外還有新型節能環保空調的展示。

看完遠大館就去城市最佳實踐區，剩下的企業館下午再去看。過去之後大阪、臺北的展館都算不錯，還有巴西聖保羅的案例都值得看一看。看到天橋後就上去，在靠近中山南路那邊是城市最佳實踐區最精彩的北部建設案例區。

在那裡有上海的《滬上生態家》，告訴大家現代居住環境的創新。還有百年老當舖——澳門德成按，上去有金庸圖書館，你喜歡的武俠人物會出現，運氣好的話會碰上金庸親自簽名售書。另外西安的大明宮和寧波的滕頭村也不錯。國外方面我推薦大家去倫敦的零碳館，漢堡的漢堡之家，沙特麥加的帳篷城，還有馬德里的竹屋。對了，忘記告訴大家了，城市最佳實踐區本身就是個展品，所有的燈光效果來自法國里昂的設計。

看完這些之後，大家重新過天橋去南部街區，你會看到有個廣場，叫世界城市廣場，走累了可以在帳篷下乘涼，那些大型遮陽棚的造價是 200 萬一把啊！廣場中央有舞臺，可以看演出，煙囪底下是未來館，下午去看。時值中午，首要任務是吃飯，未來館靠近天橋那邊的餐廳是浦西最大的，我推薦去那裡吃。

下午第一站，就是未來館，煙囪底下的那個，運氣好能見到倪老師我。在裡面會告訴大家我們的未來城市生活的情况，還有《曾經的未來》也就是現在的城市生活面臨的問題。未來館很大，慢慢體驗吧。

參觀完未來館，請你重新往企業館方向走，這次的參觀線路是中國航空、資訊通信、上汽通用。中國航空館像一朵白雲，很多人沒乘過飛機的可以去體驗一番。資訊通信館是中國移動和中國電信打造的，帶上你的手機，在裡面告訴你資訊時代溝通無限的真諦。上汽通用館會帶你體驗 2030 年城市交通狀況。

之後你可以在博覽廣場看演出，可以在原來江南造船廠的老船塢旁嬉戲。然後去震旦館，如果你愛收藏的話，那是世博會園區參觀的首選，如果你不喜歡的話瞭解中華的玉石文化也是一種學習。震旦館出來是鐵路館，有城市的地方就有

鐵路，經常出去旅行的朋友可以關注一下。 鐵路館旁邊是上海企業聯合館，很漂亮的展館，餘秋雨是藝術總監，外立面是 CD 光碟，還有很多高科技的元素，裡面有世界上最先進的機器人——海寶。 上海企業聯合館旁邊是中國人保，我個人覺得沒意思，不過既然來了，就去看看吧。

江南公園可以供你休息、吃飯。 晚上可以去看可口可樂館，很好找，那建築就是個大可樂瓶。 看完之後去旁邊的太空家園館，裡面展出的都是最先進的航太技術。 接著去國家電網館，國家電網館的網站有預約，到時候直接進去就好不用排隊。 國家電網館裡有些互動展項，展館設計也很新穎，值得期待。 國家電網館出來抬頭就是石油館的大螢幕，可以看看中國的石油工業怎麼樣，當今世界，有石油是王道！ 靠近黃浦江的是韓國企業聯合館，易買得、三星、現代、LG 都會在裡面參展，建議大家在場館外面拍張照留念吧，因為世博會結束後建築材料會被制做成環保袋送給上海市民使用。

最後，大家可以去瞭解一下世博會 160 年的歷史，到世博博物館參觀，世博博物館和綜藝大廳是一個建築，可以在裡面觀看演出。 看完之後去文明館，瞭解一下城市的昨天。 文明館旁邊就是日本產業聯合館，日本對參展世博會一向很重視，相信裡面的展項不會讓你失望。

最後大家可以從魯班路出口離開園區，出口處就是盧浦大橋，白天可以付 68 元爬到最上面俯覽整個園區。 在魯班路出口那裡有地鐵 4 號線還有 17、36、146 等公車可供離場。

這就是我推薦的世博 3 日遊的行程，去之前提醒大家，有網上預約的場館儘量預約好再去。 最後，祝上海世博會成功，祝大家玩的愉快。謝謝！